

TRAFFIC Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż.
Maciej Giers; NIP 758-210-24-68; REGON 141928879

Ul. Targowa 11; 07-410 Ostrołęka

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA GMINNEJ DROGI NR 440210W W MIEJSCOWOŚCI GRĄDY SZLACHECKIE
ADRES INWESTYCJI : DZIAŁKI DROGI GMINNEJ NR 440210W W MIEJSCOWOŚCI GRĄDY SZLACHECKIE
INWESTOR : GMINA DŁUGOSIODŁO
ADRES INWESTORA : UL. KOŚCIUSZKI 2 07-210 DŁUGOSIODŁO
WYKONAWCA ROBÓT : Wykonawcza zostanie wyłoniony w drodze przetargu
BRANŻA : DROGOWA
SPORZĄDZIŁ : Mariusz Krukowski
KALKULACJE
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Maciej Giers
DATA OPRACOWANIA : 06.03.2017

GMINA DŁUGOSIODŁO
07-210 Długosiodło, ul. T. Kościuszki 2
NIP 7521010182, REGON 683300114

Z-CA WÓJTA
mgr Ewa Alicja Karczewska

Data opracowania
06.03.2017

grądy szlacheckie - powierzchniowe utwalenie dr.PRD

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 440210W W MIEJSCOWOŚCI GRĄDY SZLACHECKIE					
1		D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	m		
		840.0 mb	m	840.0	
				RAZEM	840.0
2		D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe			
2 d.2	KNNR 2-31 0816-01	Rozebranie istniejącego przepustu betonowego z kręgów	m		
		6.0 mb	m	6.0	
				RAZEM	6.0
3 d.2	KNNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m3		
		2.80	m3	2.8	
				RAZEM	2.8
3		D.02.00.00. Roboty ziemne			
4 d.3	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne - wykop pod przepust	m3		
		4,0 mb x 1,25 m szer. x 2,0 m głębokość = 10.0	m3	10.0	
				RAZEM	10.0
5 d.3	KNNR 4-04 1103-04	Wywiezienie i zagospodarowanie nadmiaru gruntu	m3		
		4	m3	4.0	
				RAZEM	4.0
4		D.05.00.00. Projektowane nawierzchnie			
6 d.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		4.00m szer. x 535 mb i 4,60 szer. x 305mb	m2	3543.0	
				RAZEM	3543.0
7 d.4	KNNR 6 0112-01	Warstwa podbudowy z mieszanki optymalnej kruszywo fr. 0/31,5 gr. 20 cm	m2		
		4.00 m szer. x 535 mb i 4,60 szer. x 305 mb = 3543.0	m2	3543.0	
				RAZEM	3543.0
8 d.4	KNNR 6 1002-05	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni dróg /kruszywo 12,80/16 emulsja - warstwa pierwsza	m2		
		4.00m szer. x 535 mb i 4,10m szer. x 305 mb = 3390,50	m2	3390.5	
				RAZEM	3390.5
9 d.4	KNNR 6 1002-04	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni dróg /kruszywo 6,3/12,8 emulsja - warstwa druga	m2		
		4.00m szer. x 535 mb i 4,10m szer. x 305 mb = 3390,50	m2	3390.5	
				RAZEM	3390.5
10 d.4	KNNR 6 1002-04	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni dróg /kruszywo 2/6,3, emulsja - warstwa trzecia	m2		

		4,00 m szer. x 840mb = 3360,0 + 15,0 – poszerzenie przy połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną	m2	3375.0	
				RAZEM	3375.0
5		D.06.00.00. Pobocza			
11 d.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie pobocza	m2		
		305 x 0,5 x 2 + 56,0 - poszerzenie poboczy w km 0+000 - 0+100 = 361,0	m2	361.0	
				RAZEM	361.0
12 d.5	KNNR 6 0202-02	Pobocza drogowe z pospółki - żwir drogowy o gr 15 cm	m2		
		361.0	m2	361.0	
				RAZEM	361.0
6		D.06.00.00. Nowoprojektowane przepusty pod zjazdami			
13 d.6	KNNR 6 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe	m3		
		0.2*1.0*4.50	m3	0.9	
				RAZEM	0.9
14 d.6	KNNR 6 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - przepusty fi 60 PEHD	m		
		4.50	m	4.5	
				RAZEM	4.5
7		D.07.00.00. Elementy organizacji ruchu			
15 d.7	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		19	szt.	19.0	
				RAZEM	19.0
16 d.7	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - tablice małe	szt.		
		21.0	szt.	21.0	
				RAZEM	21.0